



REGIONE BASILICATA

COMUNE DI NOEPOLI

Progetto

LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE
NOEPOLI-FARNETA

PROGETTO ESECUTIVO

Committente

COMUNE DI NOEPOLI - PZ

Tavola

1

Elaborato

- Relazione Tecnica



Progettista
Responsabile Unico del Procedimento
UTC Comune di NOEPOLI

Geom. Giuseppe Aldo BRUNO

Scala :

-

Data :

Gennaio 2016

RELAZIONE DESCRITTIVA GENERALE

1. Premessa obiettivo del progetto.

L'intervento in progetto ha l'obiettivo di consolidare e mettere in sicurezza la parete soggetta a crolli lungo la strada comunale "Noepoli – Farneta". La parete rocciosa in seguito alle avverse condizioni meteorologiche del mese di Novembre 2010 ha subito un imponente ed improvviso distacco determinando l'intransitabilità della strada. La causa da attribuirsi, alla caratteristica morfologica del costone, con pareti ripide e a tratti verticali, ed alla natura della roccia sedimentaria clastica, psefitica, incoerente, costituita da ciottoli più o meno arrotondati, tenuti insieme da una matrice sabbiosa o anche più fine di diversa composizione, i (ciottoli) di dimensioni comprese tra 2 e 256 mm.

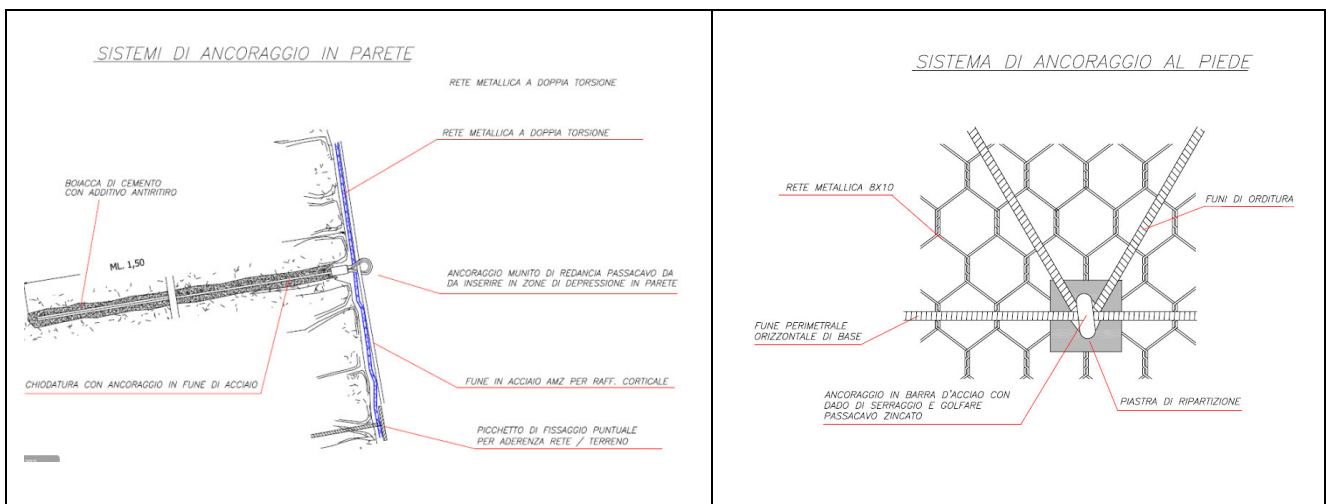
La parete rocciosa durante l'arco dell'anno subisce una naturale erosione con sgretolamento superficiale, che con alterazioni climatiche invernali e le persistenti piogge si tramuta in importanti distacchi di blocchi.

2. Interventi di progetto.

presente progetto si pone i seguenti obiettivi:

- rimozione rete metallica esistente ed esportazione del materiale accumulato.
- disgaggio dalla parete dei massi instabili e regolarizzazione del profilo;
- consolidamento del versante roccioso mediante tiranti in acciaio;
- esecuzione di conservazione di parte delle pareti mediante chiodatura e rete;

Particolari ancoraggi



3. Generalità della strada.

La strada comunale Corso del Cavallo “Noepoli – Farneta” assolve all’importante funzione di connessione della vasta area agricola tra la valle del fiume Sarmento e la valle del fiume Sinni nonché tra Noepoli e Francavilla in Sinni, inoltre rappresenta un importante collegamento tra i numerosi siti che comprendono il Parco Nazionale del Pollino.



4. Conclusioni

La realizzazione di tali opere consentirà l’eliminazione del rischio di caduta massi garantendo il transito in sicurezza dei numerosi veicoli.

5. QUADRO ECONOMICO

Dallo sviluppo del computo metrico delle opere previste risulta il seguente quadro economico:

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 228.763,57
1)	Lavori a misura	€ 220.166,18
a1)	Incidenza manodopera (non soggetta a ribasso) al netto delle spese generali del 15% e dell'utile di impresa del 10%	€ 122.335,26
a2)	Costi della Sicurezza diretti e compresi nelle lavorazioni (non soggetta a ribasso)	€ 8.583,89
a3)	Oneri di Sicurezza indiretti da PSC (non soggetta a ribasso)	€ 8.597,39
TOTALE DEI LAVORI A BASE D'ASTA € 97.830,92 di cui € 8.583,89 per oneri non soggetti a ribasso		€ 89.247,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b1)	Imprevisti	€ 11.333,17
b.2)	Spese per incentivi di cui all'art. 92, D.Lgs.vo 163/2006 s.m.i.	€ 4.575,27
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 15.908,44
C) SPESE GENERALI		
c.1)	Progettazione e Direzione Lavori	€ 0,00
c.2)	Coordinamento e sicurezza	€ 0,00
TOTALE SPESE GENERALI		€ 0,00
D) SPESE PER IVA		
d.1)	Per lavori in appalto	€ 50.327,99
d.2)	Per lavori in economia	€ 0,00
d.3)	Per spese tecniche	€ 0,00
TOTALE SPESE GENERALI		€ 50.327,99
TOTALE GENERALE		€ 295.000,00

Noepoli, lì 01/02/2016

Il Tecnico

Geom. Giuseppe Aldo BRUNO